

CLTC续航超700公里_搭载L2++级辅助驾驶 大众与众08官图发布

来源：高启淑 发布时间：2025-11-17 16:39:59

11月11日，大众汽车乘用车品牌中国CEO 齐泽凯RobertCisek在其社交平台处发布安徽大众旗下与众08车型官图。据透露，该车将于2026年在大众汽车（安徽）投产，并搭载L2++级辅助驾驶，支持整车OTA升级，并有800V超快充加持，CLTC续航超700公里。与此同时，截止2027年大众品牌将陆续推出21款新能源车型。

外观方面，与众08采用十分新颖别致的设计风格，狭长上扬的日行灯搭配中央大众品牌LOGO，让其有着别具一格的视觉感受。同时，封闭式前格栅搭配下方梯形进气口以及略带铲型的前唇，有着不错的运动感。此外，官方透露依托合肥生态优势，联合大众汽车科技有限公司（德国之外最大研发中心），其将国际化的技术与本土创新相结合，加速推进辅助驾驶、智能座舱与充电技术的突破。

车身侧面来看，该车采用双腰线设计，并配备隐藏式车门把手以及两种轮圈造型供选择，有着不错的时尚感。尾部方面，其采用狭长平直的尾灯组，相比车头要相对内敛。尺寸方面，该车长宽高分别为5000/1954/1672（1688）mm，轴距为3030mm。



与众08首次实现L2++级高级驾驶辅助，可实现车位到车位功能，在高速和城市道路上都

可带来轻松无忧的驾驶体验。同时，它还能通过OTA远程升级持续实现技术进化。同时，其还融合了大语言模型赋能的AI智能助手，同时使用了环抱式座舱设计和环保、亲肤的内饰材质，前后多处生态拓展接口。动力方面，该车采用由大众汽车自动变速器（天津）有限公司生产型号为EDF驱动电机，最大功率为230千瓦。电池方面，根据申报信息显示，其将搭载宁德时代提供的电池组，其CLTC纯电续航里程将大于700公里。

HTML版本：[CLTC续航超700公里_搭载L2++级辅助驾驶](#) [大众与众08官图发布](#)